

DATEX II

MANAGING ROAD INCIDENTS IN WINTER CONDITIONS

DGT – Government of Spain

ROCÍO LÓPEZ DE LA VARA – UTE CGT MADRID

rlopez@tekie.es

DATEX II



Join the DATEX II Community!

DATEX II

The standard for ITS on European Roads en EU CEF PSA Agreement
MOVE/C3/SUB/2015_547/CEF/PSA/SI2.733309 RWS
EU CEF PSA Agreement MOVE/C3/SUB/2015_547/CEF/PSA/SI2.733309 RWS

Utrecht y alrededores, Países Bajos • 151

WINTER MOBILITY STAKEHOLDERS

- DGT
- Highway Concessionaires
- Service providers
- Drivers

DATEX II

TASKS OF DGT IN WINTER MOBILITY

- 1) **Gather information about**
 - Weather related road conditions
 - Weather related road works

- 2) **Execute regulations e.g.**
 - Obligation of winter chains
 - Special vehicles traffic restrictions
 - Road closures

- 3) **Notify the driver about all of the above**

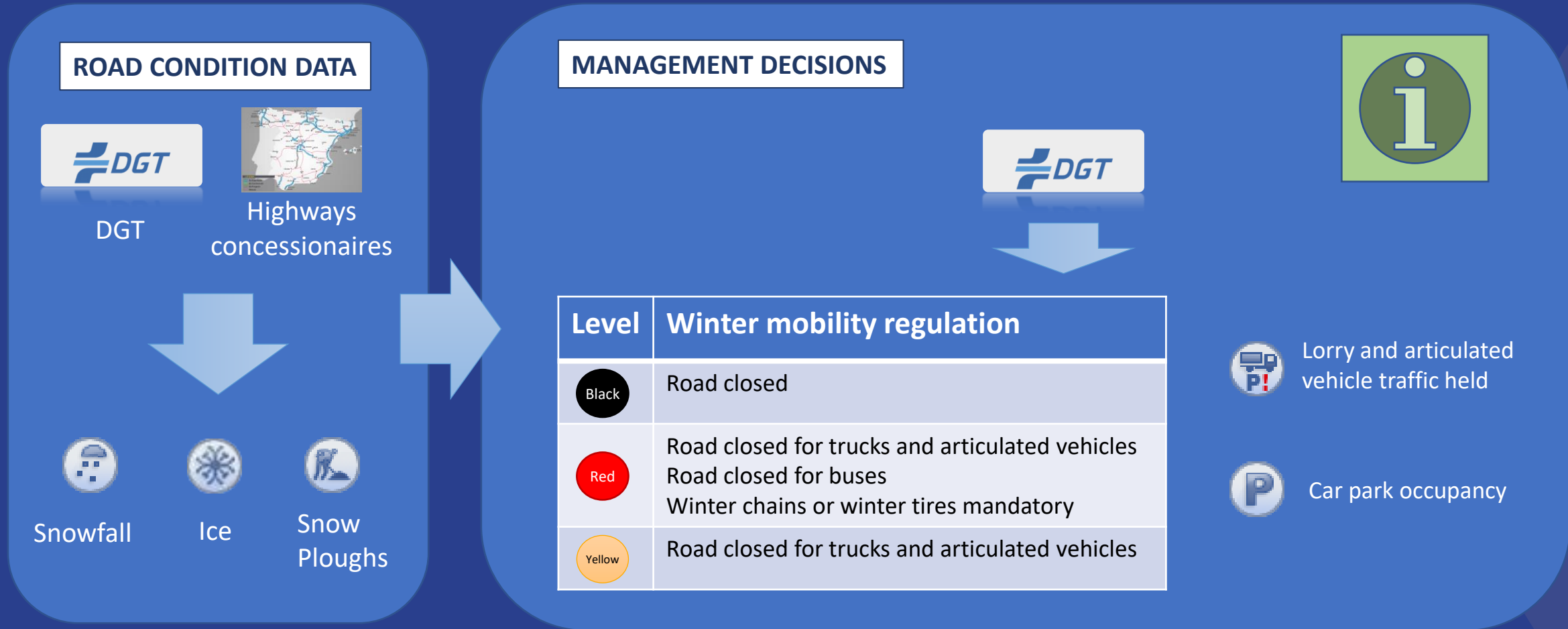
DATEX II

MAIN GOALS

1. Perform automatic connection with all the stakeholders and be able to export all the information through DATEX II.
2. Define a catalogue of truck parking areas availables for winter traffic held regulation.
3. Define dashboards to improve decision making and communication.

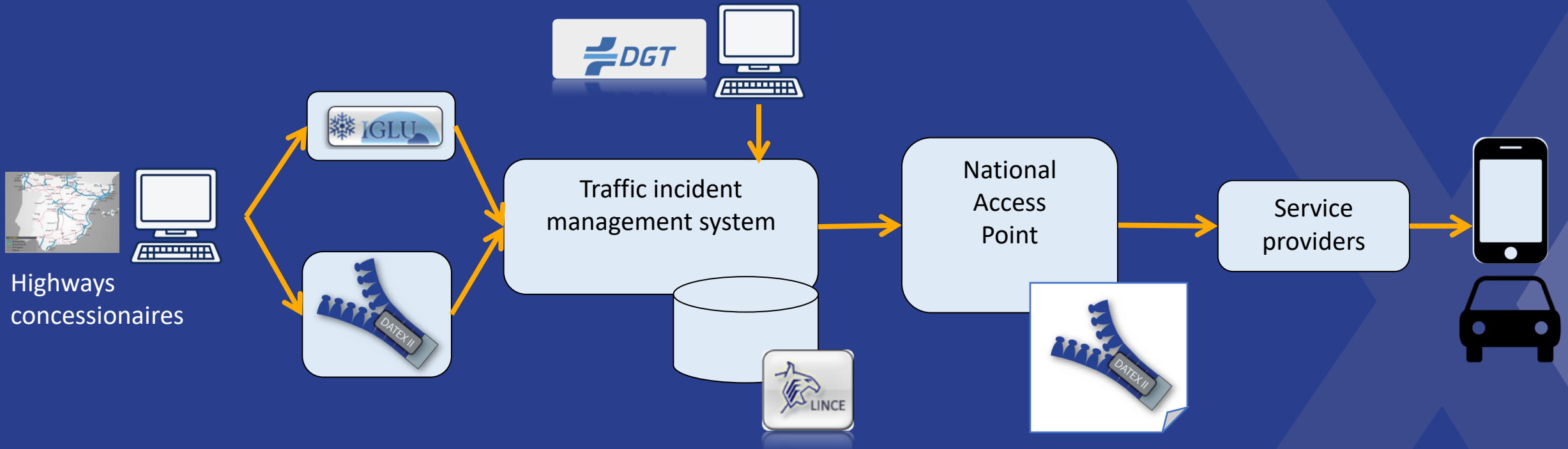
DATEX II

GOAL 1 – SOLUTION PROTOCOL



DATEX II

GOAL 1 – SOLUTION ARCHITECTURE



DATEX II

GOAL 2 – TRUCK PARKING AREAS CATALOGUE

- The list of truck parking areas eligible for winter traffic held was gathered.
- The information was stored in a database with a DATEX II-compatible model.
- The list is available in the incident management tool (LINCE) to define location of lorry traffic held regulations.

Localizaciones predefinidas

Filtros

Provincia: ALBACETE

Carretera: Todas

Filtrar

Nombre	Provincia	Carretera	PK
ÁREA DE SERVICIO HELLÍN A-30 (69.000)+	ALBACETE	A-30	69
ÁREA DE SERVICIO HELLÍN A-30 (69.000)-	ALBACETE	A-30	69
ÁREA DE SERVICIO LA RODA A-31 (34.500)-	ALBACETE	A-31	34.5
ÁREA DE SERVICIO LA RODA A-31 (40.500)+	ALBACETE	A-31	40.5
POLÍGONO INDUSTRIAL LA RODA A-31 (41.000)+	ALBACETE	A-31	41
ÁREA DE SERVICIO LA RODA A-31 (50.500)+	ALBACETE	A-31	50.5
ÁREA DE SERVICIO LA GINETA A-31 (52.000)+	ALBACETE	A-31	52
ÁREA DE SERVICIO LA GINETA A-31 (58.000)+	ALBACETE	A-31	58
APARCAMIENTO DE EMERGENCIA LA GINETA A-31 (58.000)+	ALBACETE	A-31	58
POLÍGONO INDUSTRIAL LA GINETA A-31 (60.000)+	ALBACETE	A-31	60
ÁREA DE SERVICIO LA GINETA A-31 (61.100)-	ALBACETE	A-31	61.1
ÁREA DE SERVICIO ALBACETE A-31 (65.000)-	ALBACETE	A-31	65
ÁREA DE SERVICIO ALBACETE A-31 (65.000)+	ALBACETE	A-31	65
ÁREA DE SERVICIO ALBACETE A-31 (69.000)+	ALBACETE	A-31	69
POLÍGONO INDUSTRIAL ALBACETE A-31 (69.500)+	ALBACETE	A-31	69.5
ÁREA DE SERVICIO ALBACETE A-31 (70.000)-	ALBACETE	A-31	70
POLÍGONO INDUSTRIAL CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN A-31 (86.000)-	ALBACETE	A-31	86
ÁREA DE SERVICIO CHINCHILLA DE MONTEARAGÓN A-31 (86.400)-	ALBACETE	A-31	86.4

Hay 75 localizaciones predefinidas que cumplen los filtros

Cargar Cancelar

DATEX II

GOAL 3 – DECISION MAKING DASHBOARD

- A decision making dashboard was developed in the incident management tool (LINCE).
- Export facilities were included to assist in communication tasks.

Cuadro de mando de viabilidad invernal > Kms afectados Última actualización: 17/05/2018 13:01 LINCE [curso24] SALIR

ESTADO DE LAS CARRETERAS (PUERTOS DE MONTAÑA INCL.)					PUERTOS DE MONTAÑA				
CARRETERA	VERDE	AMARILLO	ROJO	NEGRO	CARRETERA	VERDE	AMARILLO	ROJO	NEGRO
AUTOPISTAS / AUTOVÍAS	6,0	44,0	186,4	500,0	AUTOPISTAS / AUTOVÍAS	0,0	21,0	0,0	0,0
OTRAS	0,0	0,0	21,0	0,0	OTRAS	0,0	0,0	10,0	0,0
TOTAL ESPAÑA	6,0	44,0	187,4	500,0	TOTAL ESPAÑA	0,0	21,0	10,0	0,0

PROVINCIA/CGT	VERDE	AMARILLO	ROJO	NEGRO	PROVINCIA/CGT	VERDE	AMARILLO	ROJO	NEGRO
CORUÑA, A	0,0	0,0	0,0	0,0	CORUÑA, A	0,0	0,0	0,0	0,0
LUGO	0,0	0,0	0,0	0,0	LUGO	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	0,0	OURENSE	0,0	0,0	0,0	0,0
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,0	0,0	PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL CGT NOROESTE	0,0	0,0	0,0	0,0	TOTAL CGT NOROESTE	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,0	0,0	ASTURIAS	0,0	0,0	0,0	0,0
CANTABRIA	0,0	0,0	0,0	0,0	CANTABRIA	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,0	0,0	LEÓN	0,0	0,0	0,0	0,0
PALENCIA	0,0	0,0	0,0	0,0	PALENCIA	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,0	0,0	0,0	BURGOS	0,0	0,0	0,0	0,0
SORIA	0,0	0,0	0,0	0,0	SORIA	0,0	0,0	0,0	0,0
ZAMORA	0,0	0,0	0,0	0,0	ZAMORA	0,0	0,0	0,0	0,0
SEGOVIA	0,0	0,0	18,7	0,0	SEGOVIA	0,0	0,0	0,0	0,0
SALAMANCA	0,0	0,0	0,0	0,0	SALAMANCA	0,0	0,0	0,0	0,0
ÁVILA	0,0	0,0	112,7	0,0	ÁVILA	0,0	0,0	0,0	0,0
VALLADOLID	0,0	0,0	0,0	0,0	VALLADOLID	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL CGT NORTE	0,0	0,0	131,4	0,0	TOTAL CGT NORTE	0,0	0,0	0,0	0,0
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0
RIOJA, LA	0,0	0,0	0,0	0,0	RIOJA, LA	0,0	0,0	0,0	0,0
HUESCA	0,0	0,0	0,0	0,0	HUESCA	0,0	0,0	0,0	0,0
TERUEL	0,0	0,0	1,0	0,0	TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0
ZARAGOZA	1,0	0,0	3,0	0,0	ZARAGOZA	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL CGT PIRINEOS - VALLE DEL EBRO	1,0	0,0	4,0	0,0	TOTAL CGT PIRINEOS - VALLE DEL EBRO	0,0	0,0	0,0	0,0
MURCIA	0,0	0,0	0,0	0,0	MURCIA	0,0	0,0	0,0	0,0
CASTELLÓN/CASTELLÓ	0,0	0,0	0,0	0,0	CASTELLÓN/CASTELLÓ	0,0	0,0	0,0	0,0
VALENCIA/VALÈNCIA	0,0	0,0	0,0	0,0	VALENCIA/VALÈNCIA	0,0	0,0	0,0	0,0
ALICANTE/ALACANT	0,0	0,0	0,0	0,0	ALICANTE/ALACANT	0,0	0,0	0,0	0,0
ALBACETE	0,0	0,0	0,0	0,0	ALBACETE	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL CGT LEVANTE	0,0	0,0	0,0	0,0	TOTAL CGT LEVANTE	0,0	0,0	0,0	0,0
MADRID	0,0	38,0	13,0	465,0	MADRID	0,0	20,0	0,0	0,0
GUADALAJARA	0,0	0,0	5,0	0,0	GUADALAJARA	0,0	0,0	0,0	0,0

Kms afectados Nº de sucesos % Ocupación total

DATEX II

FUTURE WORK

- Integrate information from Fomento (ministry of public works), possibly through DATEX II.
- Export winter truck parking catalogue in DATEX II.
- Integrate the solution to the new platform DGT 3.0.



DATEX II

Thank you!

For more technical information please contact:

sistemas.telematica@dgt.es

DATEX II

DISCUSSION

- How are road incidents managed in your countries?
- Is there any similar management for traffic incidents?

DATEX II